



DR. OCTAVIO HERRERA PÉREZ
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS

1942, LA GUERRA SUBMARINA FRENTE AL LITORAL DE TAMAULIPAS

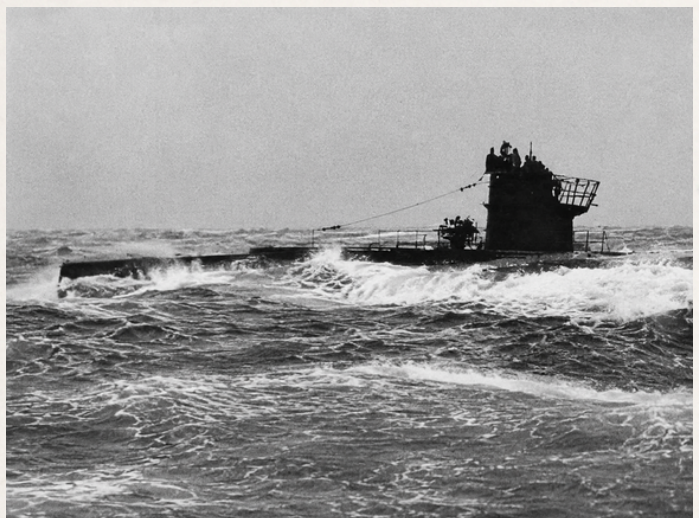
Sin duda uno de los episodios históricos menos conocidos en los anales de Tamaulipas sea la correspondencia que tuvieron varios acontecimientos políticos y económicos ocurridos en su territorio y en la plataforma marina de su litoral, como parte de la famosa “Batalla del Atlántico”, durante la cual la Alemania nazi se propuso colapsar al Reino Unido por medio de bloquear sus principales líneas de abastecimiento por medio del ataque de una poderosa y bien disciplinada flota submarina; la única arma que realmente pudo haber cambiado definitivamente el curso de la Segunda Guerra Mundial en el frente occidental de haber tenido éxito en su fase culminante en 1942.

LA INCAUTACIÓN DE LAS FLOTAS DEL EJE EN MÉXICO

Al estallar la Segunda Guerra Mundial en septiembre de 1939, estaba por culminar el gobierno del presidente Lázaro Cárdenas, que se había caracterizado por impulsar una política nacionalista que lo llevó a tensar de manera muy aguda las relaciones diplomáticas entre México y Estados Unidos. No obstante, de cara a la situación internacional que anunciaba tiempos de guerra y a los compromisos adquiridos por el país en el marco de la Conferencia Panamericana que establecían la solidaridad continental contra el fascismo, México suspendió sus reducidas importaciones petroleras hacia Italia, a consecuencia de su intervencionismo en África.

Esto trajo en consecuencia que tres barcos que habían sido adquiridos a la compañía naviera Ansaldo, con sede en aquel país, no fueran entregados a su cliente México, argumentando razones del estado de guerra que ya había puesto en práctica el gobierno de Benito Mussolini.

Ante los hechos anteriores y a solo cinco meses de iniciar su mandato, el presidente Manuel Ávila Camacho, en base al “derecho de angaria”, incautó nueve barcos mercantes italianos que se encontraban surtos en los puertos mexicanos del Golfo de México, como también fueron puestos bajo bandera mexicana tres barcos alemanes, a pesar de no existir propiamente una guerra declarada entre México y Alemania; varios de estos barcos fueron abordados en Tampico por las autoridades mexicanas y allí mismo fueron rebautizados, entre ellos el “Potrero del Llano”. El sustento para llevar a cabo esta acción era un principio vigente en el derecho marítimo internacional, que avalaba la incautación, al aducirse la afectación del tráfico comercial que había sufrido México a consecuencia de la guerra. Naturalmente esta medida correspondía al lógico alineamiento en que se estaba ubicando el país ante las previsibles contingencias del conflicto inminente, sobre todo para resarcir las diferencias que se habían generado especialmente con los Estados Unidos como consecuencia de la expropiación petrolera y la reforma agraria, es decir, una suerte de reparación de daños en la que se empeñó el presidente Ávila Camacho.



SUBMARINO ALEMÁN EN LAS AGUAS DEL GOLFO DE MÉXICO, DURANTE LA LLAMADA “BATALLA DEL ATLÁNTICO”. POR MEDIO DE LA CUAL LA KRIEGSMARINE O MARINA DE GUERRA DE LA ALEMANIA NAZI, INTENTÓ BLOQUEAR EL ABASTO DE LA GRAN BRETAÑA QUE PROVENÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS. FOTO: US LIBRARY OF CONGRESS.

Y para su fortuna, para ese momento en Washington el tema mexicano era ya muy secundario, frente a la explosiva situación prevaleciente en Europa –ya bajo la primera y exitosa ofensiva de Adolfo Hitler– y la amenaza latente de Japón en el Océano Pacífico.

LA “MANADA DE LOBOS,, EN EL GOLFO

Mientras tanto, en los frentes de guerra europea, Alemania quiso doblegar a la Gran Bretaña con el inclemente castigo de una ofensiva aérea, misma que fue suspendida cuando alcanzaba su clímax, exasperando al dictador alemán, que llegó a considerar una posible alianza con Londres, para juntos emprender campaña contra el enemigo de ambos: la URSS. Sin embargo, la tozudez de Wiston Churchill, líder de la única democracia europea en pie, de no negociar un ápice con el totalitarismo nazi, hizo que la guerra se hiciera total. Para ese momento Estados Unidos participaba ya abiertamente a favor de la Gran Bretaña, no como beligerante, pero sí como proveedor económico de la isla británica, para la cual este enlace se convirtió en la clave esencial para su supervivencia.

En 1941 se trazaron finalmente las líneas definitivas del conflicto mundial. En junio Alemania invadió Rusia y en diciembre Japón atacó a Estados Unidos.

EL HUNDIMIENTO DEL VAPOR AMATLÁN EN LA PRENSA DE LA ÉPOCA

EXTRA LA TRIBUNA EXTRA
DIARIO INDEPENDIENTE

San Diego, -- Tercer XXIII. Director General: EDUARDO MARTÍNEZ. TAMPICO, TAM., LUNES 7 DE SEPTIEMBRE DE 1942. Número 27. Edición: 27 de Julio de 1942. NUM. 3284

FUE HUNDIDO EL V. AMATLAN

A CORTA DISTANCIA DEL PUERTO DE TAMPICO SE REGISTRO EL NUEVO ATENTADO DE LOS NAZIS

10 TRIPULANTES PERDIDOS

Veinticuatro más, Heridos, Ganaron la Costa, Encontrándose Ahora en Ciudad Victoria, Tam.

EL AMATLAN ES EL SEXTO BARCO NACL. HUNDIDO POR SUBMARINOS

Venia en Lastre, Procedente, de la Habana y Tenia un Desplazamiento 6,511 Toneladas

Otro barco nacional el Amatlán, de Petróleos Mexicanos, fue hundido por un submarino totalitario, ayer en la madrugada, a corta distancia de este puerto, según las noticias plenamente confirmadas, que se recibieron hoy en la mañana en Tampico.

Con el "Amatlán", son ya seis las embarcaciones nacionales que han sido víctimas de los piratas del totalitarismo. De estos barcos, cinco pertenecieron a Petróleos Mexicanos y otro, el Oaxaca, era mercante, de matrícula mexicana.

A LAS DOCE DE LA NOCHE DEL SÁBADO FUE ATACADO

De acuerdo con los datos que hemos obtenido en fuentes absolutamente fidedignas, el Amatlán fue torpedeado por uno de los submarinos nazis que merodean en el Golfo de México, a las doce de la noche del sábado, o mejor, dicho, en los primeros minutos de ayer, domingo.

El arrojado ataque se consumió aproximadamente a la altura de Punta Jerez, un poco al norte de la barra de Morón, o sea entre el lugar y la barra de S. la Marina, a distancia no grande de la costa.

PERDIDA DE DIEZ TRIPULANTES

La tripulación del Amatlán estaba formada por treinta y cinco o treinta y seis marinos, no conociéndose el número exacto, en virtud de que, durante cuarenta días que estuvo en Minatitlán la embarcación, hubo algunas modificaciones en la marinería.

Sábase que, de los marinos, se han perdido diez, que se supone perecieron ahogados o a consecuencia de las explosiones de los torpedos, pero faltan mayores datos para poder fijar, de modo definitivo, el número exacto de las víctimas.

24 ESTAN HERIDOS PERO NO GRAVES

De los supervivientes del Amatlán, veinticuatro están heridos, pero, afortunadamente, los datos que se tienen indican que las lesiones no revisten gravedad.

En consecuencia, se supone que solamente uno o dos de los tripulantes resultaron completamente ilesos.

Esto prueba, que el submarino atacante, empleó torpedos de gran calibre, sin consideración alguna para la tripulación de un buque inerte, demostrándose una vez más la crueldad con que están procediendo los totalitarios, en esta guerra despiadada.

VAN HACIA CIUDAD VICTORIA

En Petróleos Mexicanos, se recibió aviso del Capitán del barco, señor Gonzalo Salazar Montalvo, en el sentido de que los supervivientes, aunque heridos casi en su totalidad, iban rumbo a Ciudad Victoria, donde se cree que están ya, y de cuyo lugar seguramente se dirigirán a Tampico.

No ha sido posible todavía, conocer la lista de los tripulantes que lograron salvarse, siendo probable que desde Victoria, la de a conocer, más tarde, el capitán Salazar Montalvo.

ERA ANTIGUAMENTE BARCO ITALIANO

El petrolero nacional Amatlán, que acaba de ser víctima de los submarinos totalitarios, era un barco que desplazaba seis mil quinientos once toneladas y que normalmente transportaba cincuenta y cinco mil barriles de petróleo.

Fue construido este barco el año de 1922 en Génova, Italia, habiendo sido antes de la guerra, el vapor italiano "Vigor".

Este barco, juntamente con otros, fue incautado por nuestro gobierno, de acuerdo con el derecho de Argelia, habiéndosele puesto al servicio de Petróleos Mexicanos, en abril de 1941, inmediatamente después de la incautación.

ENORME SENSACION

En este puerto, donde el rumor del hundimiento del vapor Amatlán se estarcó hoy por la mañana, el hecho ha causado profunda sensación, pues muchos de los tripulantes eran de aquí o de Madero habiendo la consiguiente alarma entre las familias de los marinos.

Sabemos que Petróleos Mexicanos dispondrá desde luego el traslado de los supervivientes a Tampico, prestandoles la debida atención, especialmente a los lesionados, que son numerosos, aunque se nos dice, que no hay ninguno que inspire temores, pues las heridas son leves.

Edición extraordinaria de La Tribuna, Tampico, 1942. Fuente: Hemeroteca